

En el marco de la Convocatoria 2016 Costas y Cuencas de la Región Metropolitana de Buenos Aires promovida por la Red Alianza Metropolitana, el objetivo de esta jornada es avanzar en un primer marco teórico y metodológico que dé cuenta de las diferentes miradas con que se aborda la pregunta que da título al encuentro.

Instituto del Conurbano

Universidad Nacional  
de General Sarmiento



Red  
Alianza  
Metropolitana

Observatorio  
Metropolitano | CPAU

Programa de Estudios  
Urbanos | UNGS

Observatorio del  
Conurbano | UNGS

Centro de Investigación de  
Política Urbana  
y Vivienda | UDT

Centro Argentino de  
Ingenieros

Maestría en Hábitat y Pobreza  
Urbana en América  
Latina | UBA

Unidad de Arquitectura  
Diseño y Urbanismo | UNSAM

Fundación Metropolitana

## Tesis de Doctorado en Estudios Urbanos (UNGS)

### Conflictos urbano-ambientales: el camino de sirga en la causa Mendoza (Cuenca Matanza Riachuelo)

Abog. Esp. Melinda Lis Maldonado

melindalis@gmail.com

# EL PROCESO DE INVESTIGACIÓN DOCTORAL: PASOS RECORRIDOS.

## **Pre-doctoral:**

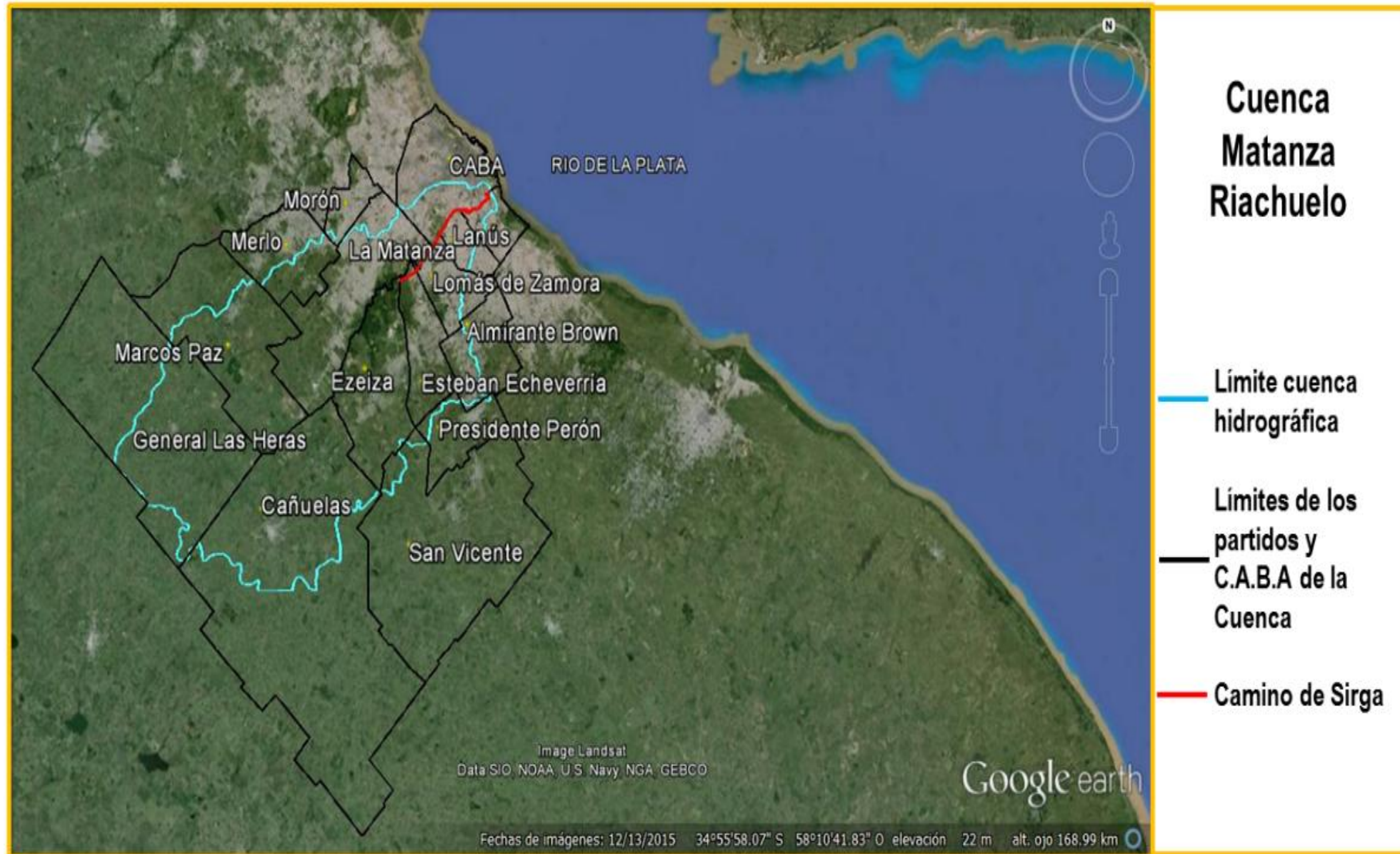
- Aproximación al caso de estudio: el Camino de sirga en cuenca Baja Riachuelo.
- Descubrimiento de la relevancia del caso y potencialidad para estudios de sociología jurídica. (Antonio Azuela)

## **En el marco del Doctorado:**

- Diseño de un Proyecto de Tesis en el DEU.
- Reunión con Gabriela Merlinsky (Directora)
- Diseño del Plan de Trabajo.
- Avances: conocimiento del caso y marco teórico.

**DEL CASO...**

**al proyecto de tesis doctoral**



**Límite de la Cuenca hidrográfica, límite de los partidos y C.A.B.A. y Camino de Sirga de la CMR**  
 Fuente: imagen de Google Earth sobre la base de información publicada por la ACUMAR.

### 1. Problema “ambiental”



### 2. Demanda (2004)



Beatriz Mendoza y otros

### 3. CSJN (2006)

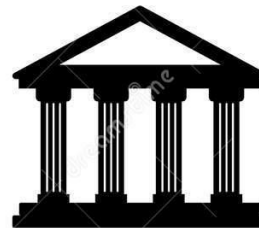


Competencia originaria

### 4. Creación legal de ACUMAR (fin 2006)



### 5. CSJN (2008)



Sentencia definitiva  
s/recomposición  
ambiente y prevención  
daño

### 6. Ejecución

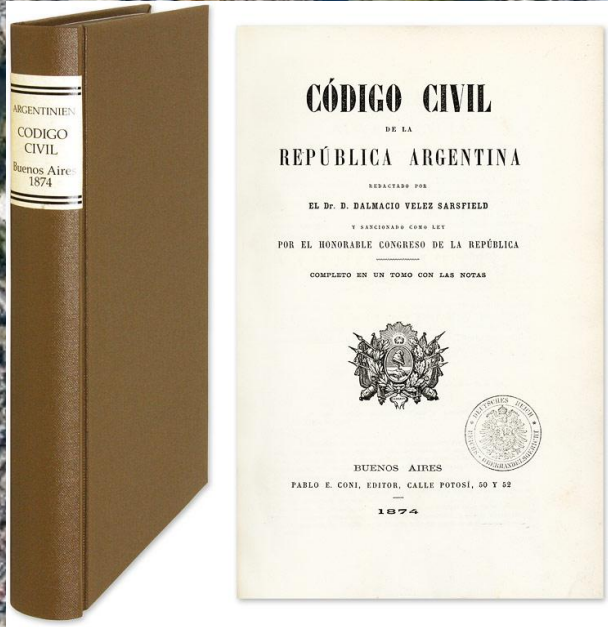
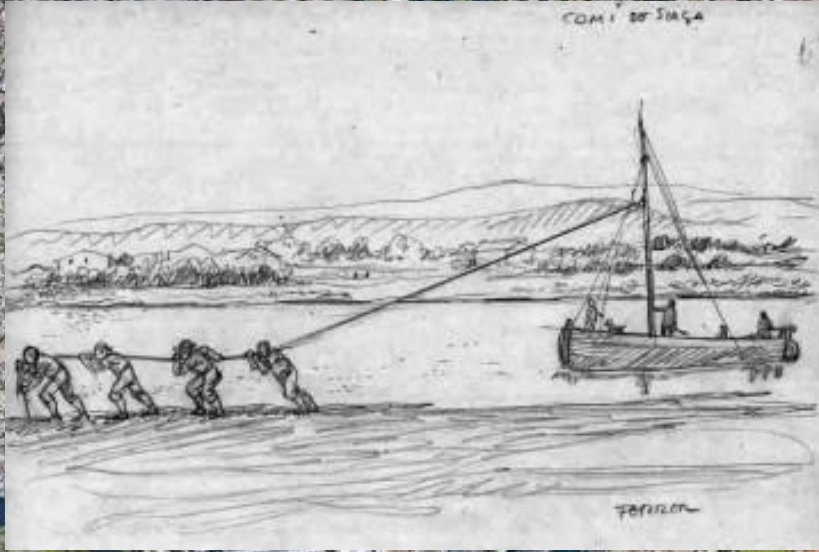


2009-2012

2013-2015

La Ejecución específica del mandato de limpieza de márgenes: La ribera como área parquizada

# CAMINO DE SIRGA



1869 / 1871



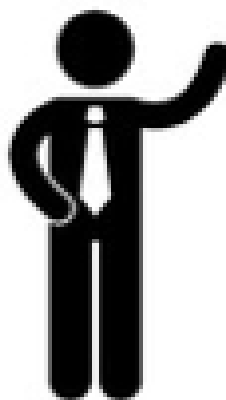
2014 / 2015



Delimítese el camino de sirga

Libérese y Límpiase

Declárese a la Cuenca como Zona Crítica de Protección especial con servidumbre de paso ambiental



Elabórese un  
Proyecto  
Integrador de  
Obras y otras  
acciones..

Parquización y  
Forestación

Infraestructura vial y edilicia  
(pavimentación, mobiliario urbano,  
puentes, cruces ferroviarios,  
señalización, semaforización, bicisendas)

Patrimonio Cultural y  
Natural

El río como espacio  
articulador y promotor  
de vínculos sociales

Transporte y tránsito

Taludes del río

Obras de control y saneamiento  
hidráulico (plantas de aireación  
sepa y estaciones de monitoreo y  
control)



# Estado de la liberación del Camino de Sirga (enero 2016)



Mapa 1: Liberación y Pavimentación del Camino de Sirga. - Fuente: Coordinación de Ordenamiento Ambiental del Territorio, ACUMAR. Actualizado a: enero 2016.

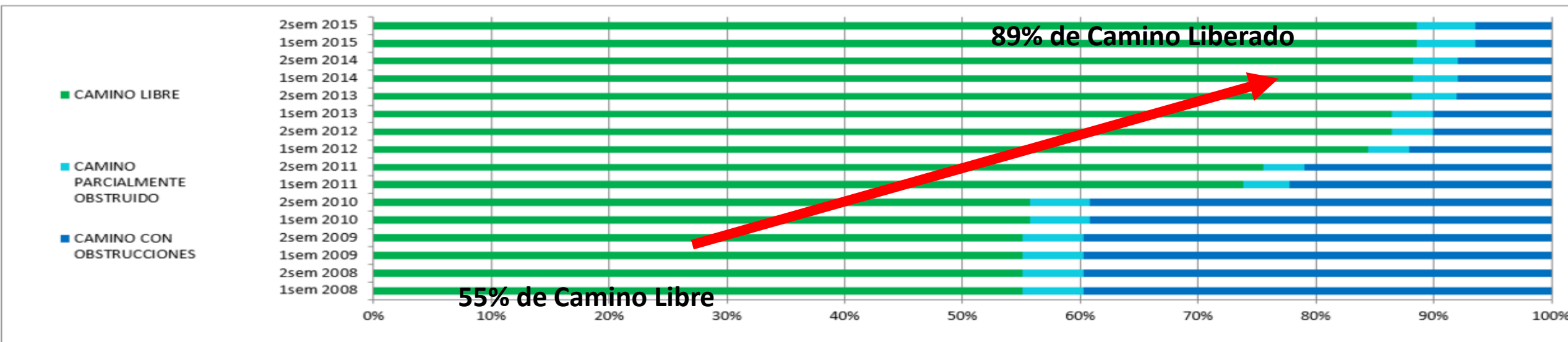


Gráfico 1: Liberación y Pavimentación del Camino de Sirga. - Fuente: Coordinación de Ordenamiento Ambiental del Territorio, ACUMAR. Actualizado a: enero 2016.



Indicador 30 - Sistema de Medición  
Fuente: [www.acumar.gov.ar](http://www.acumar.gov.ar)



Intersección camino de sirga y calle Coronel Molido (Avellaneda)



Predio Empresa Tacconi (CABA)



Villa Lujan (CABA)



Predio CICSA  
(CABA)



Buques  
removidos  
(Avellaneda)



Arenera Jilgüero  
(Avellaneda)

Fuente imágenes: Cuadernillo Recorrido camino de sirga (COT-ACUMAR) disponible en:  
[www.acumar.gov.ar](http://www.acumar.gov.ar)

# Estado de la pavimentación del Camino de Sirga ( febrero 2016)



Mapa 2: Liberación y Pavimentación del Camino de Sirga. - Fuente: Coordinación de Ordenamiento Ambiental del Territorio, ACUMAR. Actualizado a: enero 2016.

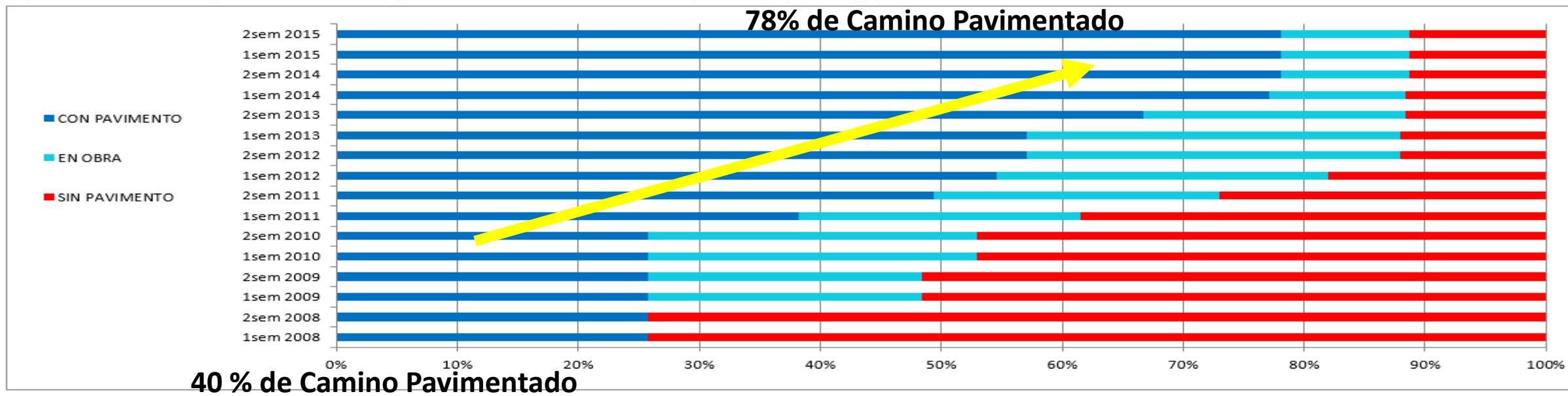


Gráfico 2: Liberación y Pavimentación del Camino de Sirga. - Fuente: Coordinación de Ordenamiento Ambiental del Territorio, ACUMAR. Actualizado a: enero 2016. Nota: En la situación inicial se incluyen los tramos de camino que, si bien tenían pavimento, el mismo se encontraba en muy malas condiciones y debió ser repavimentado.



Indicador 30 - Sistema de Medición  
Fuente: [www.acumar.gov.ar](http://www.acumar.gov.ar)



Pedro de Luján

Ignacio

Zep

Luna

R

ley

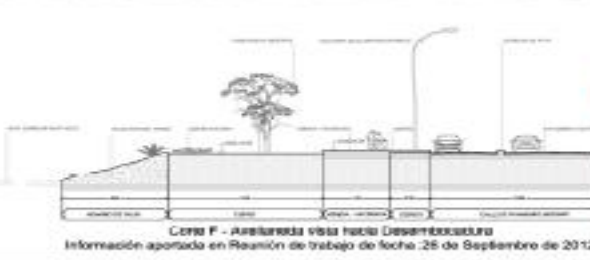
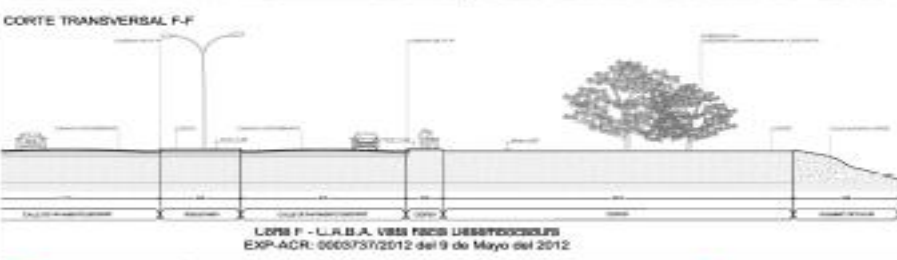
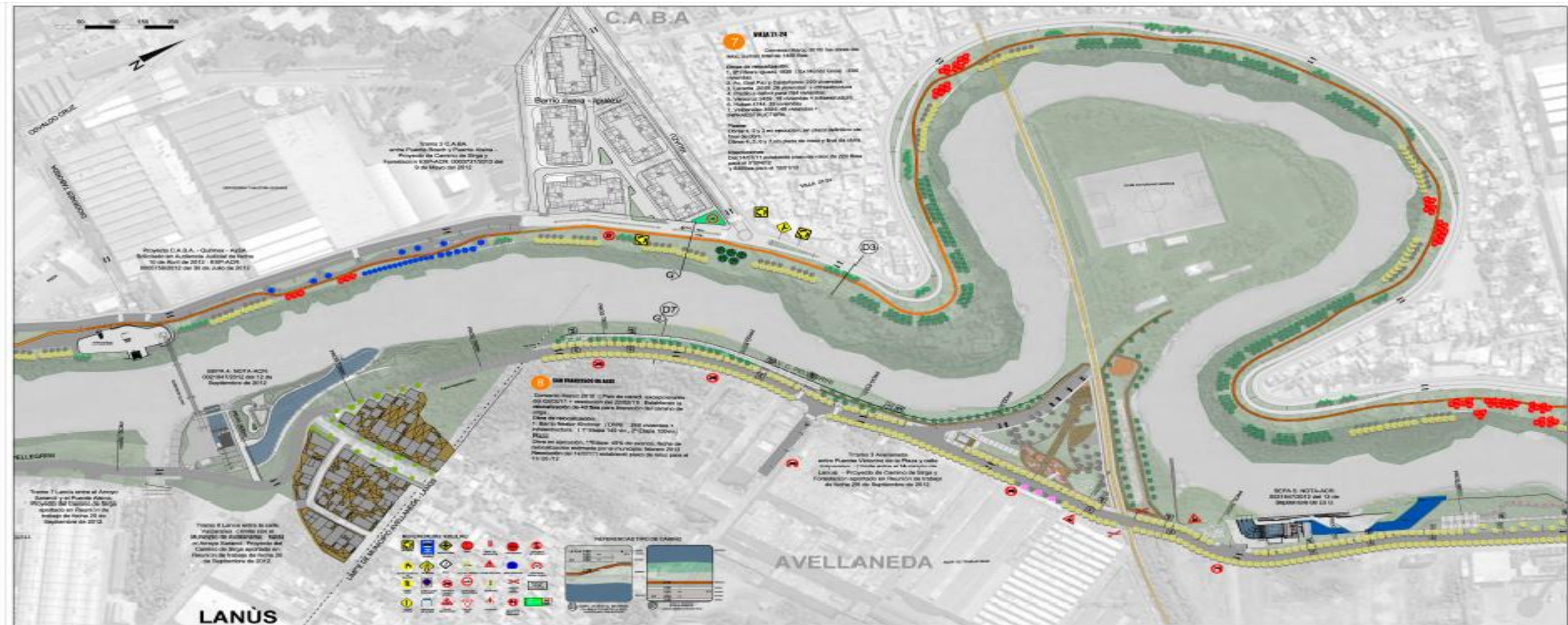
Valparaiso

Entre Rios

Mario Bravo

Cnel. Molinedo

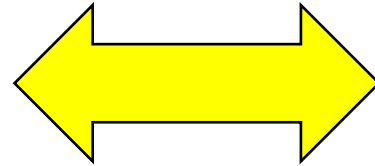
Choel Choel



Del caso

**... AL PROYECTO DE  
TESIS DOCTORAL**

El caso del Camino  
de Sirga en la  
Cuenca Matanza  
Riachuelo  
(Conflicto Ambiental  
Judicializado)



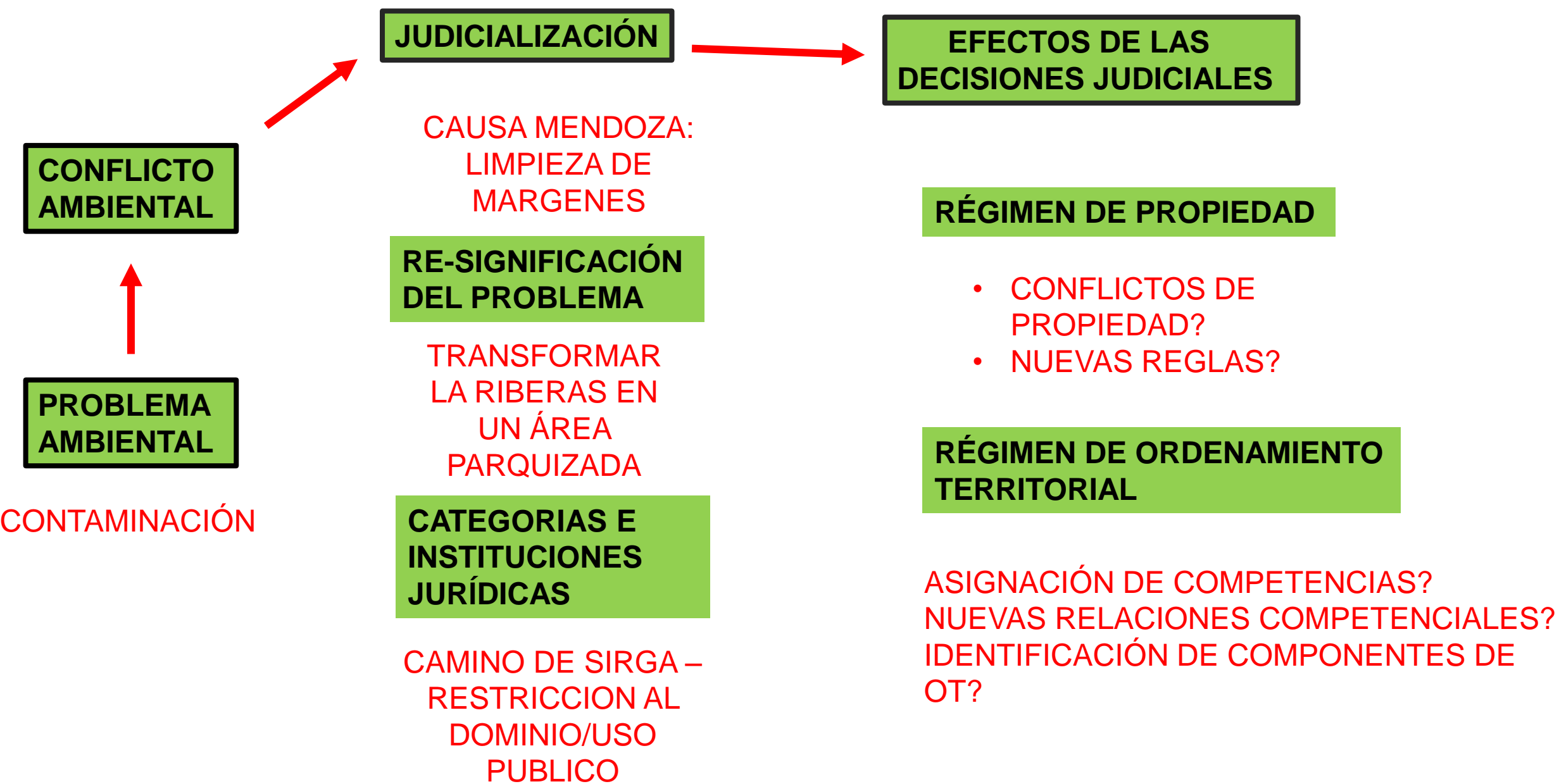
## TESIS DOCTORAL

Estado del Arte

Marco teórico

Metodología





# PREGUNTAS MÁS RELEVANTES PARA LA INVESTIGACIÓN DOCTORAL

## EFECTOS DE LAS DECISIONES JUDICIALES

¿Cómo determinar e identificar los **efectos** de una decisión judicial (en un conflicto ambiental) sobre el **régimen de propiedad y el ordenamiento territorial**?

- Clasificación de efectos
- Productividad de los conflictos/efectos de las sentencias y cambio social

## CATEGORÍAS E INSTITUCIONES

## JURÍDICAS/CLASIFICACIONES JURIDICAS DEL ESPACIO

- ¿Qué **impacto** tiene su tratamiento judicial?
- ¿Cuál es el **significado** que tiene para los actores? ¿Son resignificadas al ser judicializadas?

An aerial photograph of a city, likely Buenos Aires, Argentina, showing a wide river, a multi-lane highway, and a dense urban area. The river flows through the city, and the highway runs parallel to it. The city is filled with buildings and infrastructure. The text is overlaid on the image.

**Muchas gracias!**

Melinda Lis Maldonado

Buenos Aires, Argentina

[melindalis@gmail.com](mailto:melindalis@gmail.com)